

**Loonbedrijf Houtenbos VOF**

**CO<sub>2</sub>-REDUCTIEPLAN**

**Bijlage B Bij Energiemanagement actieplan**

---

SCHAGEN, 15-2-2020

LOONBEDRIJF HOUTENBOS VOF

M. HOUTENBOS

## Inhoudsopgave

Inleiding .....	3
Doelstellingen .....	3
Eigen stellingname conform eis 3.B.1 .....	4
Subdoelstellingen .....	4
Reductiemaatregelen zwaar materieel .....	4
Organisatorische maatregelen.....	4
Administratieve maatregelen .....	5
Brandstof Inzicht Tool .....	5
Meten van diesilverbruik .....	5
Cursus “Het Nieuw Draaien” voor machinisten.....	5
Cursus Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagens .....	6
Project ‘Bijhouden prestatie per machine per medewerker’ .....	6
Beleid voor vervanging van materieel.....	6
Reductiemaatregelen Elektriciteitsverbruik .....	7

## Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Loonbedrijf Houtenbos VOF gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

## Doelstellingen

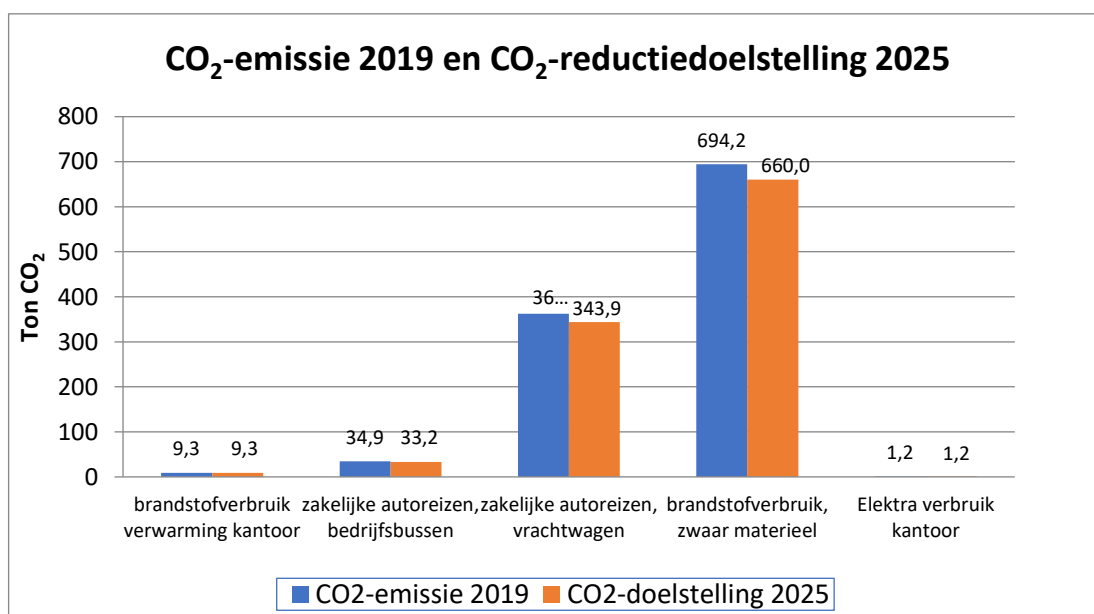
Reductie op het brandstofverbruik is een meerjarige doelstelling en vereist een meerjarige aanpak. Onze doelstellingen voor het brandstofverbruik: 5% eind 2025 ten opzichte van 2019. Dit is voor scope 1. Scope 2, is reeds 0 ton CO<sub>2</sub>, vandaar dat we hier niet op kunnen gaan reduceren.

Dit betekent een CO<sub>2</sub>-reductie van in totaal 43,0 ton CO<sub>2</sub> op jaarbasis. De CO<sub>2</sub>-footprint vermindert van 651,0 ton CO<sub>2</sub> naar 608,0 ton CO<sub>2</sub> per jaar.

Categorie	CO <sub>2</sub> -emissie 2019	CO <sub>2</sub> -doelstelling 2025	Reductie %	Reductie ton CO <sub>2</sub>
zakelijke autoreizen, vrachtwagen	694.2	660	5%	34.2
zakelijke autoreizen, zwaar materieel	396.9	377	5%	20
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie</b>	<b>1091.1</b>	<b>1037.5</b>	<b>5%</b>	<b>54.2</b>

De reductiedoelstellingen worden gerelateerd aan de draaiuren, het aantal zakelijke kilometers en het type werk. Het kan dus voorkomen, dat in 2022 de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot hoger is geworden door meer verricht werk, en tegelijkertijd de doelstelling van 5% t.o.v. 2019 gehaald is. Dit zal worden aangetoond door normalisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot naar het aantal draaiuren, c.q. zakelijke kilometers.

De reductiemaatregelen om de reductiedoelstelling te behalen worden verderop in dit document beschreven.



### Eigen stellingname conform eis 3.B.1

Volgens betreffende websites hanteren vergelijkbare bedrijven in onze regio een vergelijkbare doelstelling van gemiddeld 1% per jaar. Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij ongeveer de helft van de maatregelen gekozen hebben voor de middelste optie qua ambitieniveau. Een aantal specifieke maatregelen, zoals GPS en het inmeten van percelen voor aanvang van de werkzaamheden, start-stop systeem, zijn nog niet door andere bedrijven genomen. Uit een rondgang langs diverse bedrijven in onze sector blijkt dat veel bedrijven een reductiedoelstelling hanteren van ca. 1% per jaar. Al met al kunnen wij vaststellen dat onze doelstellingen en maatregelen ambitieus zijn in de zin van 3.B.1 van de CO2 Prestatieladder. Wij beschouwen ons bedrijf als 'middenmoter' ten opzichte van onze sector in de zin van de CO2 Prestatieladder.

## Subdoelstellingen

Dit hoofdstuk beschrijft de maatregelen die in 2020 t/m 2025 dienen te worden genomen om de in hoofdstuk 3 gepresenteerde reductiedoelstellingen te behalen, met daarbij de beoogde CO<sub>2</sub>-reductie. Bij het monitoren van het brandstofverbruik moet de in paragraaf 2.2 gemaakte opmerking in acht genomen worden.

## Reductiemaatregelen zwaar materieel

De maatregelen voor het reductie van het brandstofverbruik van het wagenpark vallen grofweg uiteen in organisatorische en administratieve maatregelen en anderzijds maatregelen ter reductie van het brandstofverbruik veroorzaakt door de individuele medewerker.

### Organisatorische maatregelen

Coördinatie van administratieve taken met betrekking tot het beheer van het materieel wagenpark door middel van het instellen van een coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

- Verantwoordelijke: Directie Loon- en kraanverhuurbedrijf Sjef Houtenbos
- Betrokkenen: VGM-management, coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder
- Planning realisatie: constant.
- Reductie CO<sub>2</sub>-emissie: 0

## Administratieve maatregelen

De administratie wordt op een hoger peil gebracht voor wat betreft het brandstofverbruik, waarbij minimaal per soort materieel inzicht wordt verkregen in het brandstof normverbruik per bedrijfswagen c.q. machine, het praktijk brandstofverbruik per type merk en type bedrijfswagen en het individuele brandstofverbruik per medewerker.

- Verantwoordelijke: coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder
- Betrokkenen: Directie, administratie, VGM-management
- Planning realisatie: Reeds ingevoerd, blijft gecontinueerd.
- Reductie CO<sub>2</sub>-emissie: 0

## Brandstof Inzicht Tool

De administratieve maatregelen worden gecommuniceerd met het management en de individuele medewerkers door middel van een Brandstof Inzicht Tool.

Doelstelling van deze tool is dat de gebruiker inzicht krijgt in het actuele brandstofverbruik per machinegroep en per medewerker, en de behaalde resultaten op het gebied van brandstofreductie.

Deze tool wordt door Loon- en kraanverhuurbedrijf Sjef Houtenbos zelf ontwikkeld, en bestaat uit een Excel-bestand, waarin wekelijks verbruiksgegevens (liters, uren, kilometers) uit de administratie worden overgenomen. Met deze gegevens worden de actuele verbruikscijfers per machine en per machinegroep berekend. Deze actuele verbruikscijfers worden vergeleken met de normcijfers en de doelstellingen. Afwijkingen worden gesignaleerd en vormen de basis voor corrigerende en preventieve maatregelen.

- Verantwoordelijke: coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder
- Betrokkenen: Directie, Financiële administratie, VGM-management
- Planning realisatie: Reeds ingevoerd, blijft gecontinueerd.
- Reductie CO<sub>2</sub>-emissie: Niet meetbaar, wel groot aandeel in bewustzijn.

## Metten van dieselverbruik

Om een accuraat beeld te krijgen van het actuele verbruik van het materieel in het veld, gaan alle medewerkers de getankte liters diesel vermelden op de weekbriefjes. Deze gegevens worden verzameld door de administratie en wekelijks doorgegeven aan de coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze verwerkt de actuele verbruikscijfers in de Brandstof Inzicht Tool.

- Verantwoordelijke: coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder
- Betrokkenen: Directie, administratie, VGM-management, afdeling onderhoud
- Planning realisatie: Reeds ingevoerd, blijft gecontinueerd.
- Reductie CO<sub>2</sub>-emissie: 0

## Cursus “Het Nieuw Draaien” voor machinisten

Loon- en kraanverhuurbedrijf Sjef Houtenbos heeft voor de uitvoering van werkzaamheden diverse kranen in gebruik. Reductie van het brandstofverbruik voor dit type voertuigen materieel vereist een andere aanpak dan die voor de personen- en bestelwagens.

Gelet op de hoge aanschafwaarde is vervanging van dergelijk materieel door een ‘schonere’ versie binnen het aflopen van de economische levensduur niet realistisch en niet aan de orde.

Wel zijn er besparingen te behalen door aanpassingen in het gebruik van dit materieel. In de training “Het Nieuwe Draaien” worden machinisten hierin getraind.

Het nieuwe draaien is het slim toepassen van de ervaringen van het nieuwe rijden op bouwmachines. De stijl van draaien en de werkaanpak blijken een grote invloed te hebben op het brandstofverbruik. Winst valt te halen uit een slimme inzet van het benodigde vermogen, het tijdig uitschakelen van de machines en een slimme werkaanpak en planning. Dit vraagt geen grote investeringen in materieel, maar wel een goede training en voldoende aandacht voor de prestaties binnen het bedrijf waardoor werknemers in staat worden gesteld machines zuiniger te bedienen.

- Initiatiefnemer: coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder
- Betrokkenen: administratie, VGM-coördinator
- Planning start: Lopend proces, deels ingevoerd, deels nog uitvoeren.
- Reductie CO<sub>2</sub>-emissie zwaar materieel: 34.2 ton CO<sub>2</sub>

### Cursus Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagens

Loon- en kraanverhuurbedrijf Sjef Houtenbos heeft voor de uitvoering van werkzaamheden diverse vrachtwagens in gebruik. Reductie van het brandstofverbruik voor dit type bedrijfswagens vereist een andere aanpak dan die voor de personen- en bestelwagens.

Gelet op de hoge aanschafwaarde is vervanging van dergelijke vrachtwagens door een 'schonere' versie binnen het aflopen van de economische levensduur niet realistisch en niet aan de orde.

Doelstelling voor een cursus Het Nieuwe Rijden heeft tot doel het brandstofverbruik van deze vrachtwagens te reduceren door middel van:

- Bewust rijgedrag van de bestuurders te bevorderen.
- Beoordeling van het gebruik van de vrachtwagens bij de werkzaamheden in relatie met het brandstofverbruik.
- Aanpassingen in de planning en logistiek met als doel het zoveel mogelijk beperken van reisafstanden van dergelijke vrachtwagens.
- Initiatiefnemer: coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder
- Betrokkenen: coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, uitvoerders, VGM-Management
- Planning start: Continue proces.
- Reductie CO<sub>2</sub>-emissie vrachtwagens: 20 ton CO<sub>2</sub>

### Project 'Bijhouden prestatie per machine per medewerker'

Loon- en kraanverhuurbedrijf Sjef Houtenbos gaat bij enkele projecten die zich daarvoor lenen, de energieprestatie per medewerker/machine meten en vergelijken. Het doel is om tot beter inzicht te komen in de oorzaken van de verschillen en daardoor mogelijkheden voor verbetering te bepalen.

- Verantwoordelijke: VGM-coördinator
- Betrokkenen: directie, coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder
- Planning start: Continue bij passende projecten.
- Reductie CO<sub>2</sub>-emissie: nog niet bekend

### Beleid voor vervanging van materieel

Voor de vervanging van materieel wordt beleid opgesteld, waarbij beschreven wordt welke mogelijkheden er zijn om oud materieel te vervangen door materieel met een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot. De reductie kan mogelijk bereikt worden door 1 op 1 vervanging waarbij het nieuwe materieel door betere techniek een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft. Mogelijk kan reductie bereikt worden door een ander type of soort materieel in te zetten.

- Verantwoordelijke: coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder
- Betrokkenen: directie, VGM-coördinator
- Planning start beleid: Continue proces.
- Reductie CO<sub>2</sub>-emissie: afhankelijk van het beleid

## Reductiemaatregelen Elektriciteitsverbruik

Omdat de stroom volledig groen is, is de CO<sub>2</sub>-uitstoot t.g.v. het elektriciteitsverbruik in referentiejaar 2013 bijna nul (0,5 ton CO<sub>2</sub> in 2013). De reductiemaatregelen met betrekking tot het elektriciteitsgebruik hebben als doel om het verbruik te verminderen, zonder de doelstelling dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot t.g.v. het elektriciteitsverbruik verminderd wordt.